



กองช่าง

## แบบสรุปราคากลางค่าก่อสร้างงานทาง

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการปูทับผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอยประปา ๑

(รหัสสายทาง นศ.ถ ๔๔-๐๗/๓) ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

ระยะทาง ๕๙ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๓๖ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๗ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณราคา วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง ๓๓.๐๐ - ๓๓.๙๙ บาท/ลิตร

| ที่ | รายการ                                   | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | F      | ราคาต่อหน่วย x F | ราคากลาง   |
|-----|------------------------------------------|-------|-------|--------------|------------|--------|------------------|------------|
|     | งานปูทับผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต |       |       |              |            |        |                  |            |
| ๑   | งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด (TACK COAT)        | ตร.ม. | ๒๓๖   | ๑๓/๒๙        | ๕,๐๘๐.๔๔   | ๑.๔๐๕๕ | ๒๕.๓๐            | ๕,๓๓๕.๖๕   |
| ๒   | งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต          | ตร.ม. | ๒๓๖   | ๔๑๓/๐๐       | ๙๘,๔๑๒.๐๐  | ๑.๔๐๕๕ | ๕๘๖.๐๕           | ๑๓๘,๓๐๘.๒๒ |
| ๓   | งานตีเส้นจราจร                           | ตร.ม. | ๑๓.๓๐ | ๒๙๐.๐๐       | ๓,๘๕๓.๐๐   | ๑.๔๐๕๕ | ๕๐๓.๕๓           | ๕,๔๒๐.๖๓   |
|     |                                          |       |       |              |            |        |                  |            |
|     |                                          |       |       |              |            |        |                  |            |
|     |                                          |       |       |              |            |        |                  |            |
|     |                                          |       |       |              |            |        |                  |            |
|     |                                          |       |       |              |            |        |                  |            |
|     | รวม                                      |       |       |              | ๑๐๖,๓๔๙.๔๔ |        |                  | ๑๔๙,๔๖๓.๕๐ |

๑. ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง

= ๑๐๖,๓๔๙.๔๔

๒. ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= ๑.๔๐๕๕

รวมค่าก่อสร้าง (หนึ่งแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยหกสิบสามบาทห้าสิบสตางค์)

= ๑๔๙,๔๖๓.๕๐

บาท

ราคาเฉลี่ย

๖๓๓.๓๑

บาท / ตร.ม.

### คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ

ประธานฯ

(นายอนันตชัย เขียวจันทร์)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายบุญธรรมนันต์ สังข์เพชร)

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายอลงกรณ์ พิพัฒน์ผล)

ประมาณราคาก่อสร้าง โครงการปูทับผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอยประปา ๑  
(รหัสสายทาง นศ.ถ ๔๔-๐๓/๓) ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร  
ระยะทาง ๕๙ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๓๖ ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ ๓ ตำบลถ้ำใหญ่ อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ประมาณราคา วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่อำเภอเมือง ๓๓.๐๐ - ๓๓.๙๙ บาท/ลิตร

#### ๑. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๕ ซม. ( ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

|                                                                                                                                           |   |          |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----------|-------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ                                                                                                    | = | ๒๔.๓๓    | ตัน         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ ตัน .....๑๒๔.....กม. (ไม่เกิน ๓๐๐ กม.)                                                                                 | = | ๘๑๓.๘๑   | บาท / ตัน   |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = ๒๕๐,๐๐๐ / ๑๐,๐๐๐                                                                                                   | = | ๒๕.๐๐    | บาท / ตัน   |
| (กรณีที่ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการน้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = ๑๐,๐๐๐ ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) |   |          |             |
| ค่ายาง AC (จากตารางที่ ๒) ๐.๐๕๒ x ๓๕,๕๐๐                                                                                                  | = | ๑,๘๕๖.๐๐ | บาท / ตัน   |
| ค่าหิน ๐.๓๖๔ ลบ.ม. @ .....๓๕๐ บาท / ลบ.ม.                                                                                                 | = | ๒๕๙.๐๐   | บาท / ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                                                                                           | = | ๔๑๙.๓/๕  | บาท / ตัน   |
| ค่าขนส่ง.....L/๔.....กม. = ๑ กม.                                                                                                          | = | ๘.๒๕     | บาท / ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับผิว AC หนา ๕ ซม.                                                                                     |   |          |             |
| บนผิวแตกได้                                                                                                                               |   |          |             |
| =.....๑๒.๖๕.....X.....๑.....X.....๘.๓๓                                                                                                    | = | ๑๐๕.๒๙   | บาท / ตัน   |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                                                                                             | = | ๓,๔๘๑.๑๐ | บาท / ตัน   |
| ค่างานต้นทุน .....๓,๔๘๑.๑๐...../.....๘.๓๓.....                                                                                            | = | ๔๑๓.๐๐   | บาท / ตร.ม. |

#### หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานน้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๑๐,๐๐๐ ตัน ในการประเมินราคา
  - ค่าขนส่งอุปกรณ์ ๘๐ บาท/ตัน
  - ค่าขนส่งยาง MC ๒๕ บาท/ตัน
  - ค่าขนส่งยาง AC ๓๕ บาท/ตัน

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ( ๔.๐๐ x ๕๙ ) / ๘.๓๓ = ๒๔.๓๓

ค่าขนส่งอุปกรณ์

ระยะทาง ๑๒๘ กม. = ๒๐๙.๖๑ บาท/ตัน

ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ = ๘๐ บาท/ตัน

น้ำหนักของอุปกรณ์ = ๘๐ ตัน

( ค่าขนส่ง + ค่าขึ้นลงอุปกรณ์ ) x น้ำหนักของอุปกรณ์ = ...../ปริมาณของแอสฟัลท์ทั้งโครงการ

( ๒๐๙.๖๑ + ๘๐ ) x ๘๐ = ๒๓,๑๖๘.๘๐ / ๒๘.๓๓ = ๘๑๓.๘๑ บาท / ตัน

ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับ ตามความหนา

| ความหนา (ซม.) | ตัวแปร | พื้นที่ (ตร.ม./ตัน |
|---------------|--------|--------------------|
| ๒.๕           | ๐.๓/๕  | ๑๖.๖๖              |
| ๓             | ๐.๔๐   | ๑๓.๘๙              |
| ๔             | ๐.๕๐   | ๑๐.๔๑              |
| ๕             | ๑.๐๐   | ๘.๓๓               |
| ๖             | ๑.๖๐   | ๖.๙๔               |
| ๗             | ๑.๓/๐  | ๕.๙๕               |
| ๘             | ๑.๘๐   | ๕.๒๑               |
| ๙             | ๑.๙๐   | ๕.๖๓               |
| ๑๐            | ๒.๐๐   | ๕.๑๖               |

ตารางที่ ๑

| ชนิดพื้นทาง           | อัตราการลาด Prime Coat<br>(เป็นลิตรต่อตารางเมตร) | อัตราที่ใช้คิดราคากลาง<br>(เป็นลิตรต่อตารางเมตร) |
|-----------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| พื้นทางดินซีเมนต์     | ๐.๖ - ๑.๐                                        | ๐.๘                                              |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | ๐.๖ - ๑.๐                                        | ๐.๘                                              |
| พื้นทางหินคลุก        | ๐.๘ - ๑.๕                                        | ๑.๐                                              |

งาน Prime Coat กำหนดแนวทางให้ใช้ตัดแบคแอสฟัลต์อิมัลชัน ตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๒

| ชนิดวัสดุมวลรวม     | ปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม |                             | Asphaltic<br>Boundbase |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------|
|                     | ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)                                | ชั้นผิวทาง (Wearing Course) |                        |
| หินปูน (Limestone)  | ๕.๑                                                          | ๕.๒                         | ๔.๕                    |
| หินแกรนิต (Granite) | ๕.๔                                                          | ๕.๕                         | -                      |
| หินบะซอลต์ (Basalt) | ๕.๘                                                          | ๕.๙                         | -                      |

งานแอสฟัลต์คอนกรีตกำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลต์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวมตามตารางที่ ๒

## ๒. งานลาดแอสฟัลท์แทคโคต (TACK COAT)

|                                                |                                |   |       |             |
|------------------------------------------------|--------------------------------|---|-------|-------------|
| ค่ายาง CRS-๒                                   | $0.30 \times (32,200 / 1,000)$ | = | ๙.๖๖  | บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) |                                | = | ๗.๖๓  | บาท / ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                  |                                | = | ๑๗.๒๙ | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน                                   |                                | = | ๑๗.๒๙ | บาท / ตร.ม. |

## ๓. งานตีเส้นจราจร

|                  |  |   |        |             |
|------------------|--|---|--------|-------------|
| สีขาว , สีเหลือง |  | = | ๒๙๐.๐๐ | บาท / ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน     |  | = | ๒๙๐.๐๐ | บาท / ตร.ม. |